

COMUNE DI TREZZANO SUL NAVIGLIO

Città Metropolitana di Milano

PROGETTO ESECUTIVO

ALLEGATO A – RELAZIONE GENERALE

ALLEGATO I.7, art. 22 comma 4 lettera i) del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36

OGGETTO "MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE ANNO 2025/ 2026"

COMMITTENTE COMUNE DI TREZZANO SUL NAVIGLIO (MI)

CANTIERE VIE VARIE

Il Responsabile Unico del Progetto
Ing. Jvan Tosi

Comune di Trezzano sul Naviglio (MI)
Servizio Lavori Pubblici
Area Infrastrutture
Via Arrigo Boito n. 5 / 7
20090 Trezzano sul Naviglio (MI)
M. 02 4841 8287

Gruppo di Lavoro
Arch. Garbelli Giulia Viola
Geom. Di Niso Stefano
Assistente Tecnico Antonio Galante

Comune di Trezzano sul Naviglio
Via Arrigo Boito n. 5 / 7
20090 Trezzano sul Naviglio (MI)
M. 02 4841 8282/297/289

Trezzano sul Naviglio (MI), lì Settembre 2025

INDICE

1. INTRODUZIONE.....	3
2. FINALITÀ DELL'INTERVENTO.....	3
3. DESCRIZIONE DEL CONTESTO.....	3
Tratto 1: Via N. Copernico escluso i parcheggi.....	3
Tratto 2: Viale Edison.....	4
Tratto 3: Viale Leonardo da Vinci dal confine comunale fino a rotonda.....	5
Tratto 4: Viale Colombo fino al civico 17.....	5
Tratto 5: Via Monteverdi.....	6
4. CARATTERISTICHE DEL PROGETTO.....	7
5. RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON RETI AEREE E SOTTERRANEE ESISTENTI.....	8
6. PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO.....	8
7. ACCESSIBILITÀ ALLE AREE DI INTERVENTO E FRUIZIONE DELLE PROPRIETÀ.....	8
8. CALCOLI DELLE STRUTTURE E DEGLI IMPIANTI.....	8
9. CONFORMITÀ DEL PROGETTO ALLO STRUMENTO URBANISTICO.....	9
10. PRIME INDICAZIONI IN MERITO ALLA SICUREZZA.....	9
11. DICHIARAZIONI.....	9
12. TEMPI DI REALIZZAZIONE E CRONO-PROGRAMMA.....	9
13. QUADRO ECONOMICO.....	9

1. INTRODUZIONE

La presente relazione tecnica illustrativa, redatta in fase di Progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica, individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante, nonché il relativo quadro economico per le opere di manutenzione straordinaria ad alcune infrastrutture viarie comunali. Il tutto è finalizzato al rinnovamento del sedime stradale, tramite un intervento di manutenzione straordinaria, finalizzato alla messa in sicurezza di quelle aree particolarmente compromesse, nel limite di spesa imposto.

2. FINALITÀ DELL'INTERVENTO

Gli interventi previsti prevedono il miglioramento delle condizioni di sicurezza nei confronti del traffico veicolare e pedonale nei termini seguenti:

- Tratto 1 - Via N. Copernico escluso i parcheggi
- Tratto 2 - Viale Edison
- Tratto 3 - Viale Leonardo da Vinci dal confine comunale fino a rotonda
- Tratto 4 - Viale Colombo fino a incrocio via Goldoni
- Tratto 5 - Via Monteverdi

L'intervento verrà di seguito compiutamente illustrato.

3. DESCRIZIONE DEL CONTESTO

Le strade, oggetto della presente riqualificazione, sono le seguenti:

Tratto 1: Via N. Copernico escluso i parcheggi.

Il tratto si colloca in ambito urbano – produttivo/industriale.

Via Nicolò Copernico ha un calibro variabile da 8,00 metri a 10,00 metri, a doppio senso di marcia, con possibilità di parcheggio; presenta il manto d'usura compromesso lungo tutto il tratto, per una superficie di intervento di mq. **9.597,00.**

Si prevede la scarifica di max cm. **6**, tappeto di usura cm. **5** e in alcuni punti strato di massiciata a seconda delle necessità.



Tratto 2: Viale Edison

Il tratto si colloca in ambito urbano - produttivo/industriale.

Viale Indipendenza ha un calibro variabile di 10,00 metri, a doppio senso di marcia; presenta il manto d'usura compromesso lungo tutto il tratto, per una superficie di intervento di mq. **6.293,67**.

Si prevede la scarifica di max cm. **6**, tappeto di usura cm. **5** e in alcuni punti strato di massicciata a seconda delle necessità.



Tratto 3: Viale Leonardo da Vinci dal confine comunale fino a rotonda.

Il tratto si colloca in ambito urbano – produttivo/industriale.

Viale Leonardo da Vinci ha un calibro variabile da 7,00 metri a 8,00 metri, a senso unico di marcia; presenta il manto d'usura compromesso lungo tutto il tratto, per una superficie di intervento di mq. **12.773,76.**

Si prevede la scarifica di cm. **6**, tappeto di usura cm. **5** e in alcuni punti strato di massicciata a seconda delle necessità.



Tratto 4: Viale Colombo fino al civico 17.

Il tratto si colloca in ambito urbano - produttivo.

Viale Colombo ha un calibro variabile da 6,00 metri a 7,00 metri, ad un unico senso di marcia, con possibilità di parcheggio; presenta il manto d'usura compromesso lungo tutto il tratto, per una superficie di intervento di mq. **3.887,13.**

Si prevede la scarifica di cm. **6**, tappeto di usura cm. **5** e in alcuni punti strato di massicciata a seconda delle necessità.



Tratto 5: Via Monteverdi

Il tratto si colloca in ambito urbano - residenziale.

Via Monteverdi ha un calibro costante di 10,00 metri, a doppio senso di marcia, con possibilità di parcheggio; presenta il manto d'usura compromesso lungo tutto il tratto, per una superficie di intervento di mq. **3.336,83.**

Si prevede la scarifica di cm. **6**, tappeto di usura cm. **5** e in alcuni punti strato di massicciata a seconda delle necessità.



4. CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

I principali interventi previsti, meglio evidenziati nelle tavole di progetto e nel computo metrico, possono essere raggruppati in tre macro interventi da realizzarsi in successione:

- I. Opere di scavi, fresature e pulizia.
- II. Opere di pavimentazioni bituminose.
- III. Opere di segnaletica.

Le operazioni previste si possono sintetizzare come segue:

OPERE DI SCAVI, FRESATURE E PULIZIA

1. Fresatura del manto stradale stradali in conglomerato bituminoso per uno spessore di max cm. 6, per il successivo nuovo strato di finitura.
2. Pulizia meccanica della sede stradale precedentemente fresata.
3. Disfacimento di manto in asfalto colato su marciapiede.
4. Conferimento a discarica autorizzata per lo smaltimento dei rifiuti.

OPERE DI ASFALTATURA

5. Messa in quota dei chiusini esistenti all'altezza finale delle pavimentazioni;
6. Sostituzione chiusini giudicati non recuperabili e messa in quota di chiusini, griglie nuovi.
7. Posa di tappeti di usura in conglomerato bituminoso (tappetino), spessore cm. 5, steso con vibrofinitrice e rullato con rullo di peso adeguato, per il raggiungimento dei vuoti corrispondente a quanto previsto dalle Norme Tecniche.
8. Sostituzione di cordoli stradali esistenti con nuovi cordoli in calcestruzzo o in granito da posizionare in senso orizzontale per consentire l'accesso all'area bonificata.
9. Sostituzione e messa in quota di chiusini ciechi o caditoie per camerette, pozzetti e saracinesche di qualsiasi dimensione.

OPERE DI SEGNALETICA

10. Segnaletica orizzontale di nuovo impianto, costituita da:
 - strisce longitudinali o trasversali;
 - strisce di arresto, passi pedonali, zebratura;
 - frecce e scritte a terra.

5. RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON RETI AEREE E SOTTERRANEE ESISTENTI

Nel presente progetto **NON** sono previste interferenze con le linee tecnologiche (elettriche, pubblica illuminazione, acquedottistiche, fognarie, telefoniche e metanifere) in quanto sulla carreggiata è prevista una scarifica di max **6** cm.

Sarà comunque dovere dell'Appaltatore reperire tutti i dati (ubicazioni, profondità, dimensioni, etc.) che reputerà necessari al fine di preservare intatti i suddetti manufatti ed evitare sospensioni o interruzioni dei servizi erogati, effettuando altresì sopralluoghi, verifiche e saggi sul campo, ed adottando infine tutte le cautele e gli accorgimenti del caso.

6. PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

Il piano particellare di esproprio non è oggetto del presente progetto in quanto tutti gli interventi ricadono in ambiti già pubblici e/o aperti all'uso della cittadinanza, senza cambio di destinazione d'uso e senza acquisizione di ulteriori aree.

7. ACCESSIBILITÀ ALLE AREE DI INTERVENTO E FRUIZIONE DELLE PROPRIETÀ

Le aree interessate dai lavori sono accessibili direttamente dai tratti stradali interessati dai lavori ovvero dalla viabilità trasversale/laterale.

Non vi sono problemi legati all'accessibilità e all'utilizzo per la realizzazione degli interventi. Considerata la presenza di traffico lungo le vie interessate e l'inaccessibilità temporanea a proprietà private per la presenza di numerosi fabbricati residenziali, che possono subire alcuni giorni di difficoltà di fruibilità, si rende necessario organizzare il lavoro per stralci successivi, in modo tale da limitare le interferenze con la circolazione veicolare, ciclabile e pedonale.

Occorrerà delimitare le zone di lavoro e creare, in corrispondenza dei singoli tratti di cantiere, un accesso per i mezzi di cantiere, adeguatamente segnalato. Le delimitazioni disposte lungo il perimetro delle aree interessate dai lavori dovranno assicurare che sia interdetto l'ingresso ai non addetti. Per i fruitori degli edifici residenziali saranno eventualmente creati percorsi alternativi e protetti in sicurezza.

La programmazione dei singoli interventi e la logistica necessaria a preavvisare e deviare i flussi di traffico sarà oggetto di specifica valutazione a carico dell'Impresa, ma andrà comunque sempre preventivamente discussa e concordata con la D.L. e con l'Ufficio Tecnico Comunale.

8. CALCOLI DELLE STRUTTURE E DEGLI IMPIANTI

In relazione al tipo di intervento che si intende realizzare con il presente progetto, non sono previste indagini e calcoli di tipo strutturale, analisi sismiche, e non è prevista la

realizzazione di nuovi impianti di alcun genere. Pertanto, non sono necessari i calcoli di strutture ed impianti.

9. CONFORMITÀ DEL PROGETTO ALLO STRUMENTO URBANISTICO

Gli interventi previsti non alterano in nessun modo lo stato di fatto poiché trattasi di sole opere di limitata entità alla viabilità esistente.

Le opere di progetto non ricadono in aree soggette a vincolo paesaggistico e/o ambientale e, per le loro caratteristiche e dimensioni e destinazione, non richiedono una preventiva valutazione di impatto ambientale; altresì non risultano in contrasto con i piani paesaggistici in quanto non vanno ad alterare in alcun modo l'attuale qualità ambientale e paesaggistica del territorio, posto che si tratta di un intervento di manutenzione su strade già bitumate.

Per le opere in progetto non risultano necessari nulla osta di conformità alle norme di sicurezza, ambientali e paesistiche, né pareri di conformità alle norme sanitarie.

10. PRIME INDICAZIONI IN MERITO ALLA SICUREZZA

Per i dettagli di ogni singola fase lavorativa si veda il Piano di Sicurezza e Coordinamento allegato al presente progetto di fattibilità tecnico-economica.

11. DICHIARAZIONI

Gli interventi previsti sono da eseguire su immobili di proprietà comunale.

I lavori previsti nel presente progetto di fattibilità tecnico-economica saranno fatturati dall'appaltatore con IVA al 22% in quanto opere ravvisabili nella tipologia di manutenzione straordinaria di opere di urbanizzazione e 10% per i lavori di adeguamento/eliminazione di barriere architettoniche.

12. TEMPI DI REALIZZAZIONE E CRONO-PROGRAMMA

Il tempo utile per la realizzazione di tutti gli interventi necessari alla realizzazione dell'intervento è fissato in **45** giorni naturali e consecutivi, come da Crono-Programma allegato H.

13. QUADRO ECONOMICO

Le previsioni di spesa relative alle opere contemplate dal presente Progetto di fattibilità tecnico-economica, risultano dal Quadro Economico riportato in allegato (**L_QE**).

Il Responsabile Unico del Progetto
Ing. Jvan Tosi